

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления
образования администрации
г. Белгорода

И.А. Гричаникова
«__» _____ 2023 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ №40


С.П.Кашкаров

«__» _____ 2023 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД
России по г. Белгороду

В.А. Старый
«__» _____ 2023 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности
МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №40» города
Белгорода имени Героя Советского Союза Вальдемара
Сергеевича Шаландина

г. Белгород

Общие сведения

Полное название образовательного учреждения	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №40» г. Белгорода имени Героя Советского Союза Вальдемара Сергеевича Шаландина
Тип ОУ	общеобразовательное
Юридический адрес:	308036, город Белгород, ул. Шаландина, д. 5
Фактический адрес:	308036, город Белгород, ул. Шаландина, д. 5
Директор	Кашкаров С.П., тел. (4722) 25-06-71
Заместитель директора	Кучманова Е.Г., (4722) 25-06-71
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Кучманова Е.Г., (4722) 25-06-71 преподаватель - организатор ОБЖ Ходыкин С.Г., тел. 25-06-71 педагог доп.образования, руководитель отряда ЮИД Фомичев Д.А., тел. 25-06-71
Количество обучающихся	1160
Наличие уголка БДД	1
Наличие класса по БДД	1 (кабинет ОБЗР)
Наличие автогородка (площадки) по БДД	нет
Наличие автобуса в ОУ	есть в наличии (1)
Владелец автобуса	МБОУ СОШ №40
Время занятий в ОУ	08:00 – 18:00
Ответственный работник муниципального органа образования	Начальник отдела общего образования управления образования администрации г. Белгорода

	Зеленкевич С.Г., тел. 380-662
Ответственные от Госавтоинспекции	Старший государственный инспектор ДН ГОД и ДИ ОГИБДД УМВД России по городу Белгороду капитан полиции Колтунов Дмитрий Олегович , тел. 8 -(4722) -32-64-71 Старший государственный инспектор БДД ГТН ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду старший лейтенант полиции Ефимов Дмитрий Федорович , тел. 8-919-283-82-22 Инспектор по пропаганде (безопасности дорожного движения) направления пропаганды ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант полиции Зайцева Алеся Игоревна , тел. 8-960-628-00-01

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 320570-04
Государственный регистрационный знак К777ХУ31
Год выпуска 2022
Количество мест в автобусе 23 (21 детских места + 2 взрослых)
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам- соответствует

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего о мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Шугаев Виктор Романович	03.04.2017	45	май 2025 г.	с 03.04.2017 г. по 05.04.2017 г.	нет	нет

3. Организационно-техническое обеспечение

<i>Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:</i>	Инженер Ищенко Сергей Николаевич, назначен приказом №593 от 01.09.2022г.
<i>Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:</i>	Колчинцева Карина Николаевна (медицинская сестра) – штатный работник ОГБУЗ «Детская областная клиническая больница»
<i>Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства</i>	Жегулин Николай Иванович (механик) - штатный работник МБОУ СОШ №40
<i>Дата очередного технического осмотра</i>	24.05. 2025г.
<i>Место стоянки автобуса в нерабочее время</i>	МБОУ СОШ №40, г. Белгород, ул. Шаландина, д.5

4. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца

308004, Белгородская область, г. Белгород, ул.
Шаландина, д.5

Фактический адрес владельца

308004, Белгородская область, г. Белгород, ул.
Шаландина, д.5

*Телефон ответственного
лица*

8(4722) 25-06-71

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

1. Общие сведения

Марка ПАЗ

Модель 320570-04

Государственный регистрационный знак К777ХУ31

Год выпуска 2022

Количество мест в автобусе 23 (21 детских места + 2 взрослых)

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам- *соответствует*

2. Сведения о владельце - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 40" г. Белгорода имени Героя Советского Союза Вальдемара Сергеевича Шаландина

Юридический адрес владельца 308004, Белгородская область, г. Белгород, ул. Шаландина, д.5

Фактический адрес владельца 308004, Белгородская область, г. Белгород, ул. Шаландина, д.5

Телефон ответственного лица 8(4722) 25-06-71

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Шугаев Виктор Романович

Принят на работу 03.04.2017

Стаж в категории D 45

4. Организационно-техническое обеспечение

*Лицо, ответственное, за
обеспечение безопасности
дорожного движения*

Инженер Ищенко Сергей
Николаевич, назначен приказом
№593 от 01.09.2022г.

*Дата последнего технического
осмотра*

25.11.2022 г.

*Директор образовательного
учреждения*


С.П. Кашкаров

1. План - схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся.




 - жилая застройка

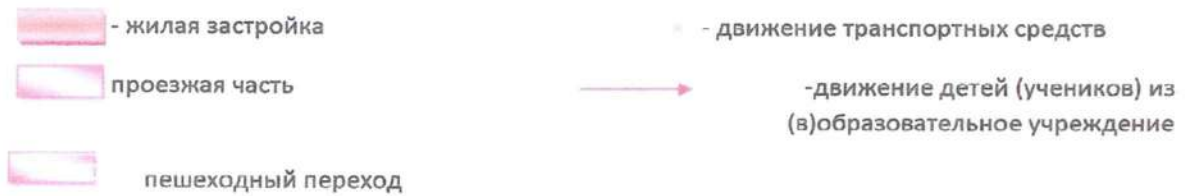
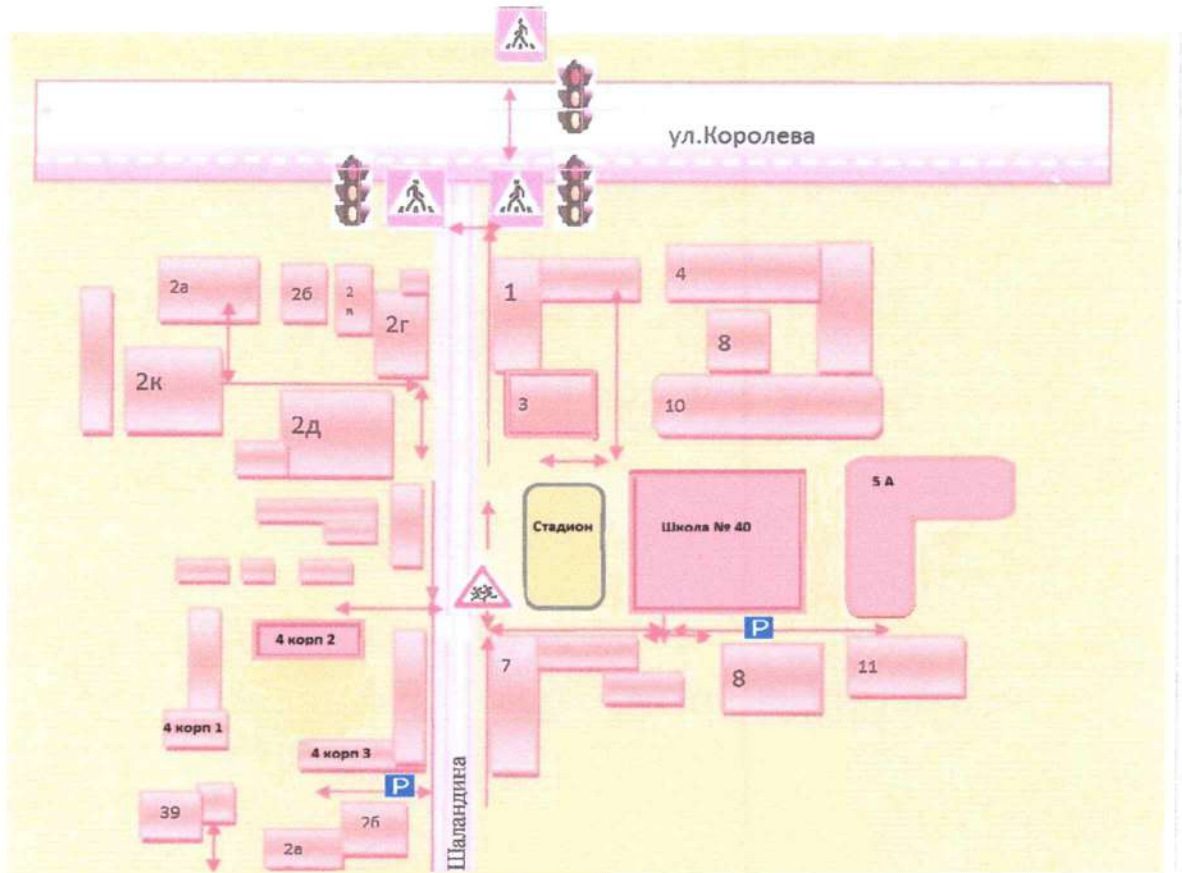
 проезжая часть

 пешеходный переход

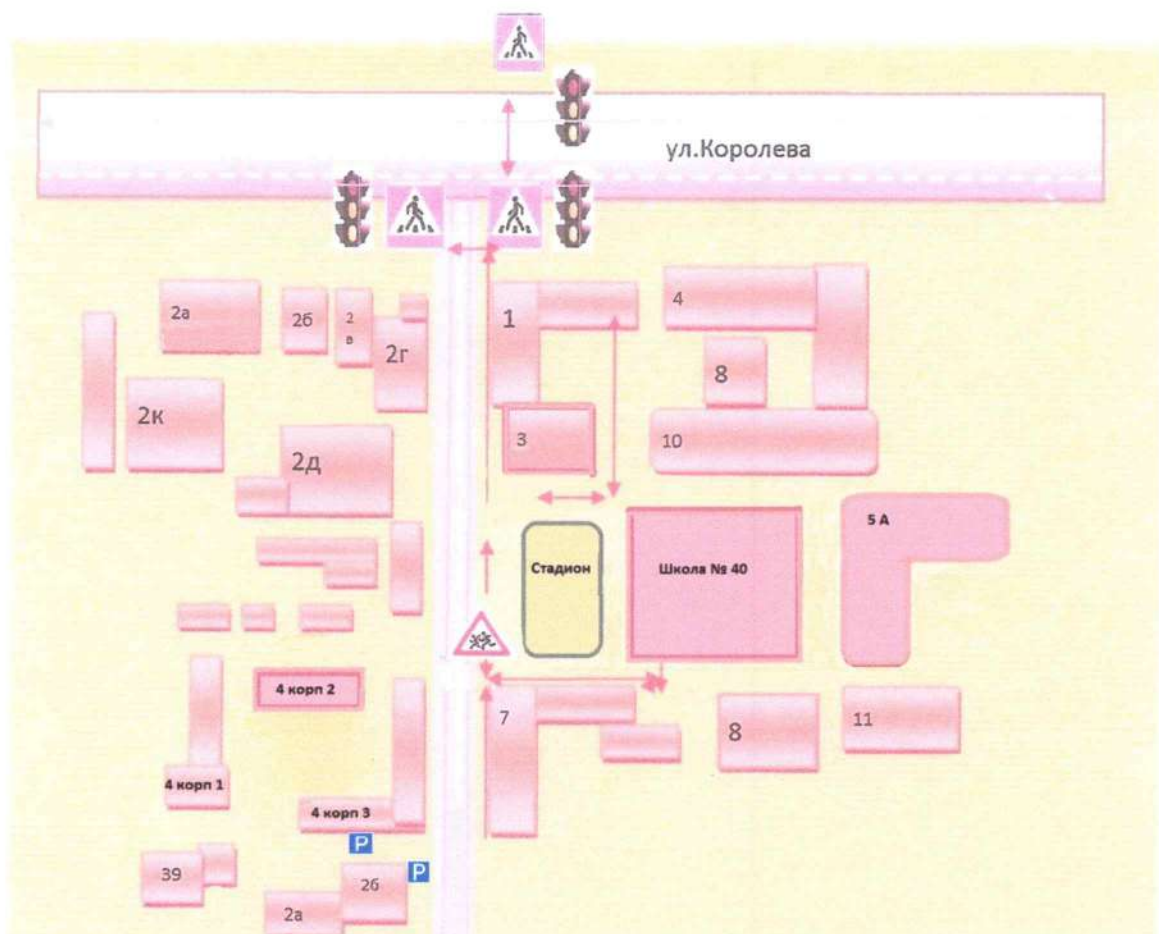
 - движение транспортных средств

 - движение детей (учеников) из (в) образовательное учреждение

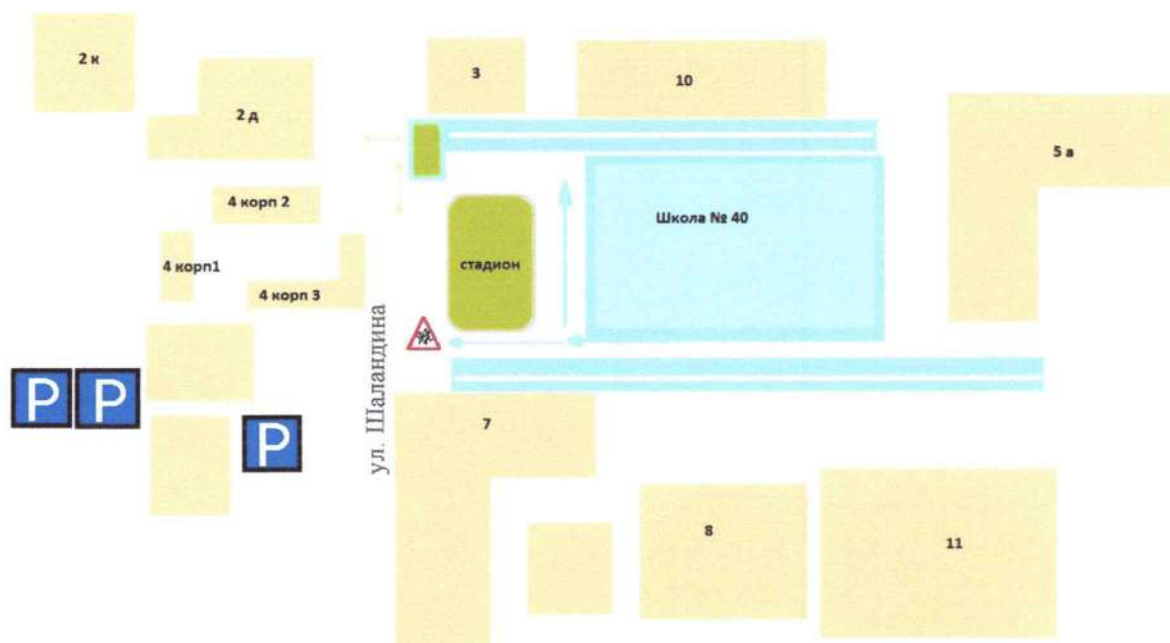
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся и расположение парковочных мест:



3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу:

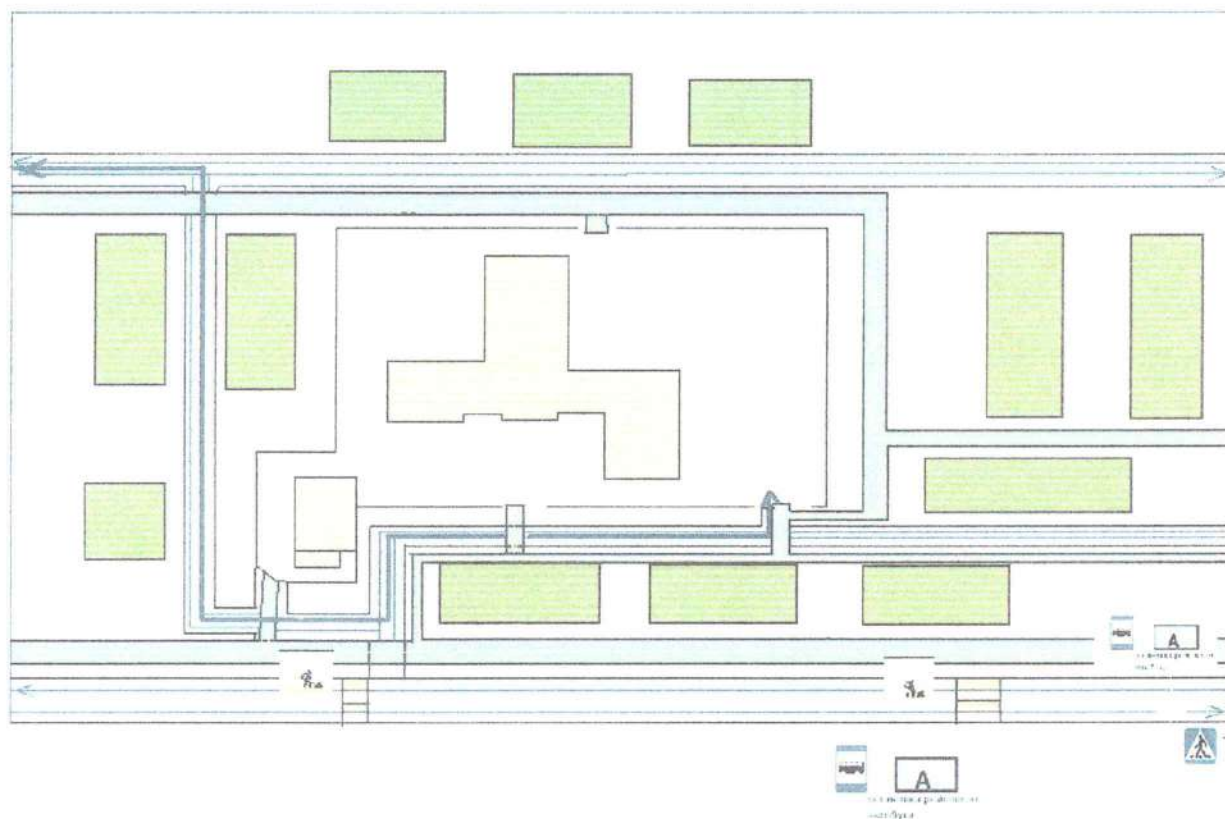



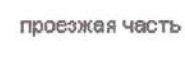




4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- | | | | |
|---|--------------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - движение детей на территории образовательного учреждения |
|  | - проезжая часть |  | движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения |
|  | место разгрузки/погрузки | | |

5. План-схема пути движения транспортных средств и детей (учеников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ.



- | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|
|  | Образовательное учреждение |  | проезжая часть |
|  | Жилые дома |  | тротуар |
|  | движение транспортных средств |  | движение детей в(из) образовательное учреждение |

УТВЕРЖДАЮ
 Директор МБОУ СОШ № 40
 С. П. Кашкаров
 2015

СХЕМА ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ
 по маршруту движения школьного автобуса
 (ул. Раздобаркина - МБОУ СОШ № 40)

СОГЛАСОВАНО
 Зам. начальника управления
 образования
 А. Ю. Ковалёв
 2015



**Организация работы по профилактике
детского дорожно – транспортного травматизма**

№ п/п	Мероприятия	Ответственные	Сроки
1	Издание приказа об организации в школе работы по предупреждению ДДТТ и о назначении ответственного	директор	август
2	Изучение нормативных документов по профилактике ДДТТ: - администрацией школы, - классными руководителями, учащимися	все участники образовательного процесса	август- сентябрь
3	Совещание при директоре, беседа с инспектором ГИБДД о профилактике ДТТ	администрация школы, социальный педагог	в течение года
4	Обсуждение вопросов профилактики ДДТТ на педагогических советах: - Планирование работы по профилактике ДДТТ на новый учебный год; - Состояние работы по профилактике ДДТТ; - Анализ и рекомендации; Анализ работы по профилактике ДДТТ за прошедший учебный год	заместитель директора, классные руководители, педагоги	август январь май
5	Обсуждение вопросов профилактики ДДТТ на МО классных руководителей: - Утверждение тематики классных часов по ПДД. Методические рекомендации по их проведению; - Конкурсы по ПДД. Подготовка и рекомендации; - Обзор методических материалов; - Работа с родителями по профилактике ДДТТ; - Подготовка и проведение недели безопасности; Анализ работы за год и планирование на новый учебный год	заместитель директора, классные руководители, педагоги	в течение года
6	Родительские собрания на тему:	классные	в течение года

	«Профилактика детского травматизма»	руководители 1-11-х классов	
7	Обновление информационных материалов в уголках безопасности	классные руководители 1-11-х классов	сентябрь
8	Оснащение учебно-методической литературой	администрация школы	в течение года
9	Экскурсии к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта с практическим занятием «Как перейти улицу без светофора»	классные руководители 1-11-х классов	в течение года
10	Школьный конкурс творческих работ «Дорога и дети»	руководитель отряда ЮИД	по плану
11	Изучение ПДД в рамках классных часов (1-11 классы)	классные руководители 1-11-х классов	в течение года
12	Организация и проведение недели по профилактике ДТП: 5-6 класс: «Конкурс агитбригад» 7-11 класс: Викторина по ПДД; 11 классы: Тестирование по ПДД	заместитель директора, классные руководители 1- 11-х классов	по плану
13	Создание методических разработок и презентаций по изучению ПДД	руководитель отряда ЮИД	по плану
14	Индивидуальная работа с учащимися, нарушившими ПДД	классные руководители 1-11-х классов	в течение года
15	Контроль за организацией и проведением классных часов по изучению ПДД	заместитель директора	по плану
16	Инструктаж учащихся перед экскурсиями, выходами за пределы школы, перед началом каникул с записью в журнале инструктажа	классные руководители 1-11-х классов	в течение года
17	Составление годового отчета о работе по профилактике ДДТТ	заместитель директора, классные руководители 1-11-х классов	май
Профилактические мероприятия по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма			
1	Месячник по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	заместитель директора, классные	сентябрь

		руководители 1-11-х классов	
2	Тематические классные часы	классные руководители 1-11-х классов	по плану
3	Конкурс плакатов и рисунков «Внимание-дети!», «Мы и улица», «Добрая дорога детства»	руководитель отряда ЮИД, классные руководители 1-11-х классов	по плану
4	Выступление школьной агитбригады «Светофор»	руководитель отряда ЮИД	январь
5	Экскурсия по микрорайону с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и ПДД	руководитель отряда ЮИД, классные руководители 1-11-х классов	по плану
6	Беседы с инспектором ГИБДД по профилактике ДДТТ	социальный педагог	по плану
Работа с родителями			
1	Обсуждение на классных и общешкольных родительских собраниях вопросов соблюдения учащимися ПДД и мер по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма (с приглашением работников ГИБДД)	заместитель директора, классные руководители 1-11-х классов	по плану
2	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей	заместитель директора, классные руководители 1-11-х классов	в течение года
3	Работа с родителями по приобретению и обязательному ношению детьми светоотражающих повязок	классные руководители 1-11-х классов	постоянно
4	Вовлечение родителей в классные и школьные мероприятия, также с выходом за пределы школы, сопровождение классных коллективов на экскурсиях, в походах и поездках	классные руководители 1-11-х классов	постоянно
5	Привлечение родителей для дежурства по микрорайону	классные руководители	в темное время суток

		1-11-х классов	
6	Встречи с инспекторами ГИБДД	социальный педагог	в течение года
7	Совместная деятельность учителей, обучающихся и их родителей по изготовлению наглядных пособий	классные руководители 1-11-х классов	постоянно
8	Привлечение родителей - медицинских работников для организации общих родительских собраний по оказанию первой помощи при ДТП	заместитель директора	по плану
9	Участие родителей в подготовке и организации внутришкольного конкурса «Безопасное колесо»	заместитель директора, классные руководители 1-11-х классов	второе полугодие



Утверждаю:
директор МБОУ СОШ №40
С.П. Кашкаров

ПЛАН
работы МБОУ СОШ № 40 города Белгорода
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
и охране жизни обучающихся

№	Название мероприятий	Сроки проведения	Ответственные
1.	Организация с классными руководителями 1-11 классов инструктивно-методических занятий по методике проведения занятий с обучающимися по Правилам дорожного движения.	до 01.10	Ходыкин С.Г.
2.	Организация изучения и повторения Правил дорожного движения с обучающимися школы.	с 01.09	Классные руководители
3.	Проведение с обучающимися тематических утренников, викторин, конкурсов. Соревнований по безопасности дорожного движения.	Постоянно	Кучманова Е.Г., классные руководители
4.	Проведение практических занятий с обучающимися начальной школы. Проведение встреч с работниками ГИБДД, профилактических дней	1 раз в четверть	Классные руководители Социальный педагог
5.	Проведение выставок детских рисунков, плакатов, фотографий по безопасности дорожного движения.	1 раз в четверть	Кучманова Е.Г., учитель ИЗО Волощенко О.А.
6.	Активизация работы школьного отряда ЮИД.	Постоянно	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
7.	Обсуждение на родительских собраниях вопросов о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Постоянно	Классные руководители
8.	Пополнение материалов для оформления уголка по безопасности дорожного движения.	Постоянно	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
9.	Обсуждение на совещании при директоре школы вопроса «О работе классных руководителей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма».	1 раз в полугодие	Кучманова Е.Г.
10.	Использование для профилактической работы на территории школы дорожно-транспортной разметки.	Постоянно	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
11.	Участие в городских операциях «Внимание – дети!».	Постоянно	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
12.	Организация тематических экскурсий «Перекресток».	Постоянно	Классные руководители
13.	Участие в городских, областных конкурсах, посвященных данной тематике.	Постоянно	Кучманова Е.Г.
14.	Привлечение родителей к помощи по организации и проведению профилактической работы школы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.	Постоянно	Классные руководители
15.	Проведение инструктажей перед организацией походов, автобусных экскурсий.	Постоянно	Кучманова Е.Г., Классные руководители
16.	Участие в операции «Внимание – дети!».	сентябрь	Классные руководители
17.	Игровая программа по изучению ПДД отдела по предупреждению ДДТГ.	По графику	Бережная И.В.

18.	Диспут «Нарушаю ли я закон, нарушая ПДД?» Выпуск газеты «Для вас, родители-водители!» (8-11 классы)	По графику	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
19.	Конкурс плакатов «Осторожно, дорога!» (8-11 классы)	октябрь	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
20.	Школьный конкурс «Эрудит дорожной азбуки» (5-7 классы).	ноябрь	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.
21.	Беседы «Служба ГИБДД».	Периодически	Классные руководители
22.	Викторины «По страничкам газеты «Добрая дорога детства» (1-4 классы).	1 раз в полугодие	Классные руководители
23.	Беседа «Каждому должно быть ясно – на дороге кататься опасно!» (1-4 классы).	март	Классные руководители
24.	Беседа «Осторожно, на дороге гололед!» (1-11 классы).	декабрь	Классные руководители
25.	Практическое занятие в «Городской транспорт в зимний период» (1-11 классы).	февраль	Классные руководители
26.	Выступление агитбригады ЮИД.	апрель	Кучманова Е.Г., Бережная И.В.

Заместитель директора



Е.Г. Кучманова



Утверждаю:
 директор МБОУ СОШ №40
 С.П. Кашкаров

План работы отряда ЮИД

Сентябрь - октябрь

№ п/п	Организационная деятельность	Учебная деятельность	Общественно-полезная деятельность	Участие в городских мероприятиях
1	Сбор отряда «Знакомство с членами отряда ЮИД. Положение об отряде ЮИД»	Основные причины происшествий на дорогах с участием детей.	Беседа с учащимися начальных классов «Причины дорожных происшествий». Анализ опасных дорожных ситуаций школьников	Заседание штаба актива ЮИД «Светофор»
2	Сбор отряда «Планирование работы отряда ЮИД по пропаганде и агитации ПДД среди учащихся на первое полугодие»	История возникновения правил дорожного движения и автомобилей.	Викторины по ПДД для учащихся 1-5 классов	Круглый стол штаба актива ЮИД «Светофор»
3	Творческая мастерская «Изготовление эмблем»	Наш город, микрорайон, особенности движения.		Участие в городских мероприятиях в рамках ежегодной акции «Внимание-дети!»
4	Творческая мастерская «Оформление уголка безопасности отряда ЮИД»	Формы и методы пропаганды. Способы привлечения внимания школьников к информационным материалам по пропаганде	Конкурс стенгазет по тематике дорожного движения (5-6 классы)	

Ноябрь – декабрь

№ п/п	Организационная деятельность	Учебная деятельность	Общественно-полезная деятельность	Участие в городских мероприятиях
1	Сбор отряда «Мои	ГИБДД- основные	Экскурсия в	

	увлечения». Проведение дидактических игр.	направления работы	городской отдел ГИБДД. Посещение музея.	
2	Творческая мастерская «Выпуск фотогазеты по итогам участия в массовых мероприятиях»	Типичные дорожные ситуации- «ловушки»	Конкурсы рисунков по тематике дорожного движения (1-4 классы)	Брейн-ринг «Нарушаю ли я закон, нарушая ПДД?»
3	Творческая мастерская «Создание видеоролика по пропаганде ПДД»	Дорожная терминология. Дорожная разметка, перекрестки и их виды		
4	Сбор отряда «Подведение итогов деятельности отрядов ЮИД за полугодие»	Виды дорожных знаков и их классификация		

Январь – март

№ п/п	Организационная деятельность	Учебная деятельность	Общественно-полезная деятельность	Участие в городских мероприятиях
1	Сбор отряда «Планирование деятельности отряда ЮИД на второе полугодие»	Правила перехода улиц и дорог	Неделя безопасности: беседы, викторины, конкурсы для учащихся начальных классов	
2	Беседа «Принципы работы агитбригады отряда ЮИД». Разработка сценария выступления агитбригады	Принципы работы агитбригады. Роль актерского мастерства.	Выступление агитбригады ЮИД перед учащимися школы.	Конкурс видеороликов по пропаганде ПДД
3	Творческая мастерская «Оформление материалов и пособий по пропаганде ПДД»	Правила движения детей на дороге группами и в колонне	Выступления агитбригады на родительских собраниях	
4	Заседание штаба актива ЮИД «Правовая основа работы по пропаганде ПДД»	Правила поведения пассажиров	Беседы с нарушителями ПДД	Конкурс «Команда скорой помощи»

Апрель – май

№ п/п	Организационная деятельность	Учебная деятельность	Общественно-полезная деятельность	Участие в городских мероприятиях
1	Сбор отряда «Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо»	Правила движения велосипедистов. Ознакомление с устройством велосипеда. Обучение велофигурам.	Творческая мастерская «Изготовление агитационных закладок, памяток, газет»	Конкурс «Безопасное колесо»
2	Репетиция агитбригады	Нарушение ПДД и виды ответственности	Деловые игры с учащимися начальных классов и старших групп детского сада «Образцовый пешеход», «Образцовый пассажир»	Смотр-конкурс песни отрядов ЮИД
3	Творческая мастерская «Изготовление фотогазеты к конкурсу «Безопасное колесо»	Первая помощь при ДТП		Слет отрядов ЮИД общеобразовательных учреждений города
4	Сбор отряда ЮИД «Подведение итогов работы отряда ЮИД за год»	Знание основ страхования		

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

Т.К. Херувимова Т.К. Херувимова

«20» 07 2013 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 40

С.П. Кашкаров С.П. Кашкаров

«20» 07 2013 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках обучающихся

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МБОУ СОШ № 40 г. Белгорода и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения» «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и

безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.)

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся учреждения (далее – автобус) используется для доставки обучающихся школы на внеклассные мероприятия и обратно.

1.5. Автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несет администрация МБОУ СОШ № 40 г. Белгорода

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МБОУ СОШ № 40 г. Белгорода

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок является управление образования администрации г. Белгорода.

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключая повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети города Белгорода пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп обучающихся должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся.

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся.

3.4. Предоставить в управление образования администрации г.Белгорода необходимый перечень документов согласно приказу управления образования администрации г.Белгорода от 29.08.2011 №1332 «Об организации поездок групп обучающихся и воспитанников образовательных учреждений к местам отдыха, оздоровления и в места проведения

мероприятий» для получения разрешения на организацию поездки обучающихся.

4. Обязанности и ответственность пассажиров, водителя.

4.1. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;
- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах.

4.2. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;
- выбрасывать предметы в окно автобуса;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;
- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов.

4.3. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.4. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар;

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 40» г. Белгорода

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Д. В. Назарова

«» 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор школы

 С. П. Кашкаров

«» 2018 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 1.27

по охране труда для водителя

1. Общие требования охраны труда

1.1. Для выполнения обязанностей водителя допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии.

1.2. При поступлении на работу водитель должен пройти предварительный медицинский осмотр, при последующей работе проходить медосмотры периодически по графику, а также ежедневные предрейсовые медосмотры.

1.3. Водитель должен соблюдать правила внутреннего распорядка учреждения, установленный режим труда и отдыха.

1.4. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены.

1.5. Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали, узлы автотранспорта;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;

- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;

- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;

- повышенный шум и вибрация в автотранспорте.

1.6. Водителю должны быть выданы средства индивидуальной защиты в соответствии с нормативными правовыми актами по охране труда.

1.7. При обнаружении неисправностей автотранспорта, оборудования, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить администрации. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения всех недостатков.

При обнаружении загорания или в случае пожара:

- заглушить автотранспорт, отключить оборудование;

- сообщить в пожарную охрану и администрации;

- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

1.8. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь. Немедленно сообщить о случившемся

администрации учреждения, принять меры к сохранению обстановки происшествия (состояние автотранспорта, оборудования), если это не создает опасности для окружающих.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автотранспорта и проверить:

- техническое состояние, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных на герметичность газовой аппаратуры и магистрали;

- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

- наличие инструмента и приспособлений, огнетушителя, медицинской аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;

- заправку топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее, не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации учреждения.

2.6. Заправку топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автотранспорта запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. При работе автотранспорта на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны;

- продувку бензосистемы производить насосом;

- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;

- при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;

- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;

- при заправке автотранспорта этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

2.8. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов.

2.9. При обслуживании газобаллонного автотранспорта водитель обязан произвести осмотр машины с целью обнаружения возможных утечек газа и неисправности газовой аппаратуры, запорной арматуры, проверить крепление газовых баллонов.

2.10. Перед запуском двигателя после длительной стоянки следует открыть капот и в течение некоторого времени держать его открытым, убедиться в герметичности газовой аппаратуры, трубопроводов и их соединений. Магистральный и расходный вентили на баллонах следует открывать медленно во избежание гидравлических ударов.

2.11. Водитель, принимающий участие в техническом обслуживании и ремонте газобаллонного автотранспорта и газовой аппаратуры должен пройти специальную подготовку.

2.12. Получить путевой (маршрутный) лист от ответственного лица.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для учащихся, работников учреждения и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения автотранспорта выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автотранспорта.

3.4. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.5. Оставлять автотранспорт разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его самовольного движения во время отсутствия водителя.

3.6. При ремонте автотранспорта на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автотранспорт с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры.

3.7. При обнаружении неисправности в пути – остановиться на обочине. Выставить знаки аварийной остановки, согласно правил дорожного движения. При необходимости выполнения ремонта под автотранспортом - следует расположиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. Водителю запрещено:

- управлять автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автотранспортом другим лицам;
- выполнять буксировку автотранспортом с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автотранспорта;
- подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.9. При передвижении и постановке автотранспорта на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на пост автотранспорт надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автотранспорте с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

3.10. При работе под автотранспортом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку «Двигатель не включать! Работают люди!». При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автотранспорта вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.11. При ремонте автотранспорта содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.12. Подъем автотранспорта домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте - под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

3.13. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.14. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.15. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.16. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автотранспорт будет установлен на козелки.

3.17. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.18. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.19. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;

- пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;

- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, в администрацию учреждения, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.2. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

4.3. При необходимости вызвать скорую помощь, организовать доставку пострадавшего в медицинский кабинет учреждения или в учреждение здравоохранения.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. После возвращения с линии проверить автотранспорт. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автотранспорт очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет угрозы возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист ответственному лицу.

5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.

Инструкцию разработал:  Т. М. Устинова, специалист по ОТ

Согласовано:  И. С. Носков, уполномоченный по ОТ

Согласовано:
Председатель первичной
профсоюзной организации
МБОУ СОШ № 40 г. Белгорода
Д.В.Назарова
« 22 » 12 2016 г.

Утверждаю:
Директор МБОУ СОШ № 40
г.Белгорода
приказ № 100/1 «30» 12 2016 г.
П. Кашкаров

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ водителя автобуса

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.2. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные средства, моющие жидкости и др.);
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.3. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию о правах ребёнка.

2. Функции

2.1. Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – учащихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

3.1. Водитель школьного автобуса обязан:

- 3.1.1. обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;

3.1.2. не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей, предвидеть любую дорожную обстановку, выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации;

3.1.3. перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства; при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

3.1.4. ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе;

3.1.5. при перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки;

3.1.6. перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства;

3.1.7. движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам;

3.1.8. перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар; выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий;

3.1.9. осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;

3.1.10. не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей; запрещается осуществлять движение задним ходом;

3.1.11. сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения;

3.1.12. не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона; парковать автобус лишь на охраняемых стоянках;

3.1.13. в обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона; во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы; при выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности;

3.1.14. следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр;

3.1.15. содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями;

3.1.16. строго выполнять все распоряжения директора школы; обеспечивать своевременную подачу автобуса;

3.1.17. категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы; всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него;

3.1.18. ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.1.19. иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения;

3.1.20. проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

3.1.21. не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

4. Права

4.1. Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1.1. требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности;

4.1.2. представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности;

4.1.3. получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности;

4.1.4. требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей;

4.1.5. повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса, водитель школьного автобуса несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6. Взаимоотношения. Связи по должности

6.1. Водитель школьного автобуса:


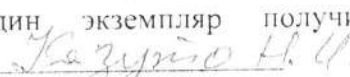
6.1.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.1.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

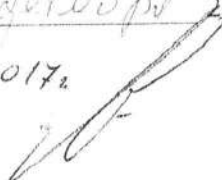
Инспектор по кадрам



З. В. Ровенских

С должностной инструкцией ознакомлен(а), один экземпляр получил(а) на руки.
« 30 » октября 2016 г.  

03.04.2017г.



Шугаев В. Р.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 40» г. Белгорода

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Д. В. Назарова

« 5 »  2018 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор школы

 С. П. Кашкаров

« 5 »  2018 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 3. 7

по охране труда при проведении прогулок, туристических походов, экскурсий, экспедиций

1. Общие требования безопасности

1.1. К прогулкам, туристическим походам, экскурсиям и экспедициям допускаются лица, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда.

1.2. Опасные факторы:

- изменения установленного маршрута движения, самовольное оставление места расположения группы;
- травмирование ног при неправильном подборе обуви, передвижение без обуви, а также без брюк или чулок, укусы ядовитыми животными, пресмыкающимися и насекомыми;
- отравление ядовитыми растениями, плодами и грибами;
- заражение желудочно-кишечными болезнями при употреблении воды из непроверенных открытых водоемов.

1.3. При проведении прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции группу обучающихся, воспитанников должны сопровождать двое взрослых.

1.4. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим во время прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции обязательно иметь аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

2. Требования безопасности перед проведением прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

2.1. Пройти соответствующую подготовку, инструктаж, медицинский осмотр и представить справку о состоянии здоровья.

2.2. Надеть удобную одежду и обувь, не стесняющую движений и соответствующую сезону и погоде.

2.3. Убедиться в наличии аптечки и ее укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными материалами.

3. Требования безопасности во время прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

3.1. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самовольно не изменять установленный маршрут движения и место расположения группы.

3.2. Общая продолжительность прогулки составляет 1–4 часа, а туристического похода, экскурсии, экспедиции не должна превышать: для учащихся 1–2 классов – 1 день, 3–4 классов – 3 дней, 5–6 классов – 18 дней, 7–9 классов – 24 дней, 10–11 классов – 30 дней.

3.3. Отправляясь на экскурсию, в поход надевайте одежду, соответствующую сезону и погоде, на ноги надевайте прочную обувь, носки, на голову – головной убор. Во время экскурсии не снимайте обувь и не ходите босиком.

3.4. Во время привалов во избежание ожогов и лесных пожаров не разводить костры.

3.5. Не пробовать на вкус какие-либо растения, плоды и грибы.

3.6. Не трогать руками ядовитых и опасных животных, пресмыкающихся, насекомых, растения, грибы, а также колючие растения и кустарники.

3.7. Во избежание заражения желудочно-кишечными болезнями не пить воду из открытых водоемов, использовать для этого питьевую воду из фляжки, которую необходимо брать с собой или кипяченую воду.

3.8. Соблюдать правила личной гигиены, своевременно информировать руководителя группы или его заместителя об ухудшении состояния здоровья или травмах.

3.9. Уважать местные традиции и обычаи, бережно относиться к природе, памятникам истории и культуры, к личному и групповому имуществу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При укусе ядовитыми животными, пресмыкающимися немедленно отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения и родителям пострадавшего.

4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации учреждения и родителям пострадавшего, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.

5. Требования безопасности по окончании прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

5.1. Проверить по списку наличие всех обучающихся, воспитанников в группе.

5.2. Проверить наличие и сдать на хранение туристическое снаряжение.

Инструкцию разработал:



Т. М. Устинова, специалист по ОТ

Согласовано:



Е. Г. Кучманова, зам. директора

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 40» г. Белгорода

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ПК

 Д. В. Назарова

« 5 »  2018 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор школы

 С. П. Кашкаров

« 10 »  2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 3. 2

по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов – меньше опасностей.
5. Иди шагом по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди шагом подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен. Из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, иди. Дойдя до середины улицы, остановись. Если движение транспорта началось, подождите на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому. Так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
14. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.

19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус – сзади. Выходя из автобуса, трамвая нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.

20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный – СТОП – все должны остановиться; желтый – ВНИМАНИЕ – жди следующего сигнала; зеленый – ИДИТЕ – можно переходить улицу.


21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.

22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.


23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.

24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Инструкцию разработал:

 Т. М. Устинова, специалист по ОТ

Согласовано:

 Е. Г. Кучманова, зам. директора

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение.
«Средняя общеобразовательная школа № 40» г. Белгорода**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профкома

 **Д. В. Назарова**

« 5 » августа 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБОУ СОШ №40

 **С. П. Кашкаров**

« 10 » сентября 2018 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 1.38

по охране труда для сопровождающего детей в школьном автобусе

1. Общие требования охраны труда

В целях безопасности обучающихся, воспитанников при перевозке автомобильным транспортом приказом по образовательному учреждению из числа педагогических работников назначается лицо для сопровождения. Сопровождающий во время подвоза несет ответственность за жизнь и безопасность обучающихся во время поездки.

Сопровождающий обязан знать:

- Порядок подачи автобуса к посадке, правила посадки и высадки обучающихся;
- Взаимодействие сопровождающего и водителя;
- Правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в автобусе.
- Порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- Правила поведения в чрезвычайных ситуациях: при поломке автобуса, вынужденной остановке, при дорожно-транспортном происшествии, захвате автобуса террористами;
- Порядок эвакуации пассажиров;
- Порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользование устройствами, приводящими их в действие;
- Правила пользования огнетушителями;
- Способы оказания первой медицинской помощи.

2. Требования охраны труда перед началом поездки

- 2.1. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра;
- 2.2. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки;
- 2.3. Проверить по списку наличие обучающихся;
- 2.4. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги на остановках, предусмотренных маршрутом, строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается;
- 2.5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что

количество детей не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

3. Требования охраны труда во время поездки

- 3.1. Контролирует соблюдение дисциплины и выполнение всех указаний;
- 3.2. Не разрешает обучающимся, воспитанникам стоять и ходить по салону автобуса, запрещает им высовываться из окна и выставлять в окно руки;
- 3.3. Во избежание травм при резком торможении автобуса, объясняет обучающимся необходимость упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения;
- 3.4. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;
- 3.5. Во время поездки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. В случае дорожно-транспортного происшествия сопровождающий сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации образовательного учреждения и медицинское учреждение. При получении обучающимися травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки

- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги.
- 5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.
- 5.4. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет детей вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Инструкцию разработал:  Т. М. Устинова, специалист по ОТ

Согласовано:  И. С. Носков, уполномоченный по ОТ



ПАМЯТКА ШКОЛЬНИКАМ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Ходите только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а если их нет - по левой обочине дороги навстречу движущемуся транспорту. Так безопаснее. Переходите дорогу только на зеленый сигнал светофора или по пешеходным переходам, в том числе, по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

- Помните, что на пешеходном переходе не всегда бывает безопасно: из-за остановившегося или проехавшего мимо автомобиля может выехать другой, который не был виден! Убедитесь, что все автомобили уступают Вам дорогу!
 - Прежде чем перейти дорогу, остановитесь у пешеходного перехода на краю тротуара, прислушайтесь и осмотритесь, Посмотрите налево, направо, ещё раз налево. И, если нет близко движущихся автомобилей - переходите, постоянно контролируя дорожную обстановку поворотом головы во все стороны.
 - Если автомобиль вдалеке - рассчитайте свои силы. Научитесь правильно оценивать расстояние до приближающегося автомобиля. Помните, автомобиль быстро остановиться не может. Лучше переждать, а не перебежать перед близко идущим транспортом. Это может закончиться плачевно!
 - Когда переходите дорогу - отбросьте другие мысли, прекратите разговоры с родными и друзьями, наблюдайте за движущимся транспортом.
 - Переходите дорогу поперек, а не наискосок, иначе вы дольше будете находиться на проезжей части, а, следовательно, в опасности!
 - Выходя из автобуса, не стремитесь сразу перебежать дорогу. Подождите, когда транспорт уедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны. Помните, что автобус опасно обходить и спереди, и сзади, ведь за ним может быть скрыт другой автомобиль меньшего размера. Будьте осторожны и не спешите! Ведь обзор дороги может закрывать не только стоящий на остановке автобус, но и движущийся транспорт, а также кусты, деревья, угол дома, снежный вал.
 - Постарайтесь перейти дорогу за один прием. Если красный сигнал светофора застал Вас на середине проезжей части, то остановитесь и не делайте шаг назад не глядя, не мечитесь из стороны в сторону. Так водителю легче будет Вас объехать.
 - Пешеходам запрещается переходить дорогу, если она имеет разделительную полосу или ограждение. Дойдите до ближайшего пешеходного перехода!
- Нельзя играть на дорогах и вблизи дорог. Для этого есть двор, детская площадка, стадион. Не выезжайте на дорогу на коньках, санках, скейте и самокате. А если на середине дороги уронили варежку (мяч, портфель...), то, прежде чем наклониться за ней, осмотрите по сторонам!
- Переход дороги в неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) требует особого внимания, так как обзор снижается из-за непогоды, тем более, что может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт. Вещи не должны мешать обзору дороги!

- На дорогах общего пользования разрешено движение на велосипеде только с 14 лет, на мопеде и скутере - с 16!

ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглянитесь - нет ли опасности.

ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора. - Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

ПРИ ПЕРЕХОДЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ ИЗ ТРАНСПОРТА

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки - это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

ПРИ ОЖИДАНИИ ТРАНСПОРТА

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.



ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

ПРИСТЕГНИТЕ САМОЕ ДОРОГОЕ!

Детский дорожно-транспортный травматизм является одной из самых болезненных проблем современного общества. Ежегодно на дорогах России погибает около 1000 детей, более 20 тысяч получают ранения различной степени тяжести, в среднем каждое десятое ДТП происходит с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

По статистике дети-пассажиры пострадавшими в ДТП становятся чаще, чем дети-пешеходы или велосипедисты. Зачастую основная причина заключается в том, что водители, в салоне автомобиля которых находятся маленькие пассажиры, забывают или игнорируют элементарные правила безопасности их перевозок, в частности - не используют детские кресла или иные удерживающие устройства.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ! ПОМНИТЕ!

1. Согласно ст.22.9 Правил дорожного движения РФ «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств».

2. Под специальными детскими удерживающими устройствами понимаются автомобильные детские кресла, под иными средствами - специальная подушка для сидения.

3. Ремень безопасности при этом должен проходить по диагонали через плечо и грудную клетку ребенка, иначе (если ниже) при столкновении могут быть травмированы внутренние органы, либо (если выше) может произойти удушье.

4. На переднем сиденье автомашины перевозить ребенка можно только в детском кресле, но, если Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место, т.к. ребенок может быть травмирован самой подушкой при ее срабатывании в случае ДТП.

5. *Детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка:*

- группа «0» — с рождения до года, весом до 10 кг;
- группа «0+» — с рождения до полутора лет, весом до 13 кг;
- группа «1» — от года до 4 лет, весом от 9 до 18 кг;
- группа «2» — от 3 до 7 лет, весом от 12 до 25 кг;
- группа «3» — от 6 до 12 лет, весом от 22 до 36 кг;

если его рост выше 135 см и вес больше 36 кг, можно пристегивать ребенка ремнями безопасности без специальных удерживающих устройств.

6. При выборе кресла необходимо обязательно примерить его в той машине, на которую оно будет установлено.

7. Обязательное использование детских удерживающих устройств облегчает жизнь родителям: дети не передвигаются по салону автомобиля, а значит, не отвлекают водителя, тем самым, увеличив безопасность дорожного

движения.

8. Для ребенка важно не только объяснение - «для чего это нужно делать», но и личный пример — не забывайте сами пристегиваться.

9. Согласно ч.1 ст. 12.23 Кодекса об административных правонарушениях РФ нарушение правил перевозки людей влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

Лобовое столкновение при скорости 50 км/ч равносильно для ребенка, не пристегнутого ремнями безопасности, падению с третьего этажа дома. Т.е., не пристегивая своего ребенка в автомобиле, вы, уважаемые родители, как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

*Удачи на дорогах и, пожалуйста, пользуйтесь специальными детскими удерживающими устройствами надлежащего качества!
В Ваших руках - ваша жизнь и жизнь вашего ребенка!*

РЕКОМЕНДАЦИИ РОДИТЕЛЯМ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДТТ

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях обстановки на дороге. Показывайте ему машины, которых следует остерегаться, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью.

Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для пропуска машины. Если ребенок заметил это, значит, он обучается на Вашем примере.

1. Находясь на улице, всегда крепко держите ребенка за руку, даже если Вы находитесь в нескольких метрах от проезжей части.
2. Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках по линии тротуаров. Пользуясь одним и тем же маршрутом, выберите самое безопасное место для перехода - подземный или регулируемый пешеходный переход. Если Вы своим примером приучите ребенка ходить, где ему захочется, никто не в силах будет его переучить.
3. Перед началом перехода необходимо остановиться на тротуаре, не ближе полуметра от края, и осмотреть проезжую часть.
4. Если дорога узкая, то следует начинать переход тогда, когда вы сможете перейти через проезжую часть, не задерживаясь на середине дороги. Если вы прошли только половину пути, заметили приближающийся к вам транспорт, следует остановиться и дождаться его проезда. Ни в коем случае не возвращайтесь обратно, не делайте шаг назад. Будьте спокойны сами и спокойно держите ребенка.
5. Если дорога широкая, дойдя до середины, следует еще раз осмотреть ту сторону, откуда возможно появление автомобиля. Автомобиль мог находиться далеко от вас или был не виден.

6. Не начинайте переход, если вы подошли к светофору, на котором уже горит разрешающий сигнал пешеходам. Помните: сигналы меняются через несколько секунд. Ребенок должен привыкнуть к тому, что переход улицы

следует начинать только после того, как на светофоре загорелся зеленый сигнал для пешехода.

7. Никогда не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора. Если ребенок сделает это с вами, он так будет поступать и без Вас.

8. Не переходите, не доходя нескольких метров до пешеходного перехода, боясь не успеть на «зеленый». Транспорт на этом участке еще движется.

9. Если на вашем пути расположен светофор с вызывным устройством, научите ребенка правильно обращаться с «кнопкой»: после нажатия проходит разное время до включения разрешающего сигнала. Поэтому следует нажать на кнопку и ожидать, пока на пешеходном светофоре появится «зеленый человечек». После этого, убедившись, что транспорт остановился, следует начинать переход.

10. Никогда не переходите дорогу наискосок. Идти следует строго под прямым углом к обочине. Сами взрослые, может быть, и успеют перейти, но ребенок один не будет видеть дорогу и возможной опасности, время его нахождения на проезжей части возрастает.

11. Скорость перехода через дорогу и размер своего шага соизмеряйте с возможностью малыша. И вы, и он должны идти спокойным шагом.

12. Не выходите с ребенком из-за стоящих и движущихся машин, кустарников, снежных сугробов, киосков, не осмотрев предварительно дороги. Это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

13. Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди Вас, идти самостоятельно, когда Вы находитесь на противоположной стороне. Этим Вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам.

14. В случае отсутствия тротуара или невозможности двигаться по обочине, следует идти по краю проезжей части навстречу движения транспорта. Ребенок должен находиться слева от вас. Не забывайте держать его за руку.

15. Следуя по тротуару, пешеходной дорожке, придерживайтесь принципа правостороннего движения (так же, как идут автомобили). Ребенок должен находиться всегда дальше от проезжей части (ближе к середине тротуара). Никогда не ведите ребенка со стороны дороги.

16. Пресекайте попытки детей устраивать игры возле проезжей части. Отвлечение внимания от окружающей обстановки грозит выбегом на проезжую часть, где, как запомнилось ребенку, несколько секунд назад никого не было.

Вы должны дойти до пешеходного перехода или (в случае его отсутствия вблизи) дождаться, когда транспорт отойдет. В этом случае вы хорошо будете видеть дорогу в обе стороны и сами будете видны водителям. Если вы научите так поступать своего ребенка, то вы сможете быть за него спокойны.

17. Находясь в ребенком в автомобиле, приучите его садиться только на заднее сиденье. Также поступайте и сами, если Ваш ребенок еще не самостоятелен. Ни в коем случае не разрешайте детям стоять (особенно между водительским и передним пассажирским сиденьем): небольшое торможение, проезд по неровной дороге может привести к травмам.

18. Из любого транспортного средства первым выходит взрослый человек, затем он помогает выйти ребенку. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги. В транспорт ребенок садится первым.

19. Если после выхода из автомобиля, автобуса или другого транспортного средства вам необходимо перейти через дорогу, то помните: опасно обходить стоящий транспорт, в том числе и легковой, с любой стороны.

РЕГУЛЯРНО ПОВТОРЯЙТЕ ДЕТЯМ СЛЕДУЮЩИЕ УСТАНОВКИ:

- перед тем как выйти на проезжую часть, остановись и скажи себе: «Будь осторожен»;
- никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем: водитель не может остановить машину сразу;
- перед тем как выйти на проезжую часть, убедитесь, что слева, справа и сзади, если это перекресток, нет приближающегося транспорта;
- выйдя из автобуса, троллейбуса и трамвая, не обходи его спереди или сзади - подожди, пока он отъедет. Найди пешеходный переход, а если поблизости его нет, осмотрись по сторонам и при отсутствии машин переходи дорогу, если нет пешеходного перехода. В этом месте водитель не ожидает пешеходов и не может мгновенно остановить автомобиль;
- не выезжай на улицы и дороги на роликовых коньках, велосипеде, самокате, санках;
- не играй в мяч и другие игры рядом с проезжей частью. Для игр есть двор, детская площадка или стадион;
- переходи дорогу только поперек, а не наискосок, иначе ты будешь дольше находиться на ней и можешь попасть под машину;
- никогда не спеши, знай, что бежать по дороге нельзя;
- когда выходишь с другими детьми на проезжую часть, не болтай, сосредоточься и скажи себе и ребятам: «Будьте осторожны».